

# SENTITO QUINDIVADO

! Oggi giorno uno dei grandi problemi delle strade italiane e' la mancanza di un percorso per i non vedenti e gli ipovedenti

L'unico sistema utilizzato fino ad ora e' il **LOGES**

Un sistema con un costo troppo elevato per essere applicato su gran parte dei tragitti urbani

(che viene applicato solamente su punti di collegamento, stazioni, negli impianti di collegamento costruiti recentemente..)



Per ovviare a questo problema si e' inventata una nuova soluzione

L'utilizzo del **BUTILE**

Per la CREAZIONE del sistema Loges si devono **ROMPERE** i percorsi urbani sui quali si vogliono applicare (il che lo rende costoso).

Il nuovo sistema di percorso tattile e' creato sulla falsa riga del sistema Loges, perche' ne riprende le forma e la texture

ma con un **METODO INNOVATIVO DI POSA: Butyl HT**

il che rende il tutto enormemente piu' economico.

- Alta permeabilita' a umidita'
- Eccellente resistenza a ozono e agenti atmosferici
- Resistenza alla pressione
- Utilizzo temperatura da -40°/+120°
- Basso costo
- Applicati con una colla

- Agisce su una vasta gamma di superfici (cemento, legno, laterizio..)
- Ottima resistenza all'invecchiamento
- Utilizzato anche per applicazioni esterne
- Applicabile in modo semplice

Englemann Julia  
Farinotti Giulia  
Rossetti Anna

